

Plats och tid	Styrelserummet, Regionens hus kl. 13:00-15:15
Beslutande ledamöter	Jonas Andersson (S) (ordförande) (Region Jämtland Härjedalen) Richard Nilsson (S) (Bräcke kommun) §§26-29 Maria Jacobsson (S) (Krokoms kommun) Anton Waara (S) Susanne Hansson (S) (Strömsunds kommun) Martine Eng (S) (Åre kommun) Niklas Daoson (S) (vice ordförande) (Östersunds kommun) §§26-29 Bengt Bergqvist (S) (Region Jämtland Härjedalen) Johan Looock (M) (Region Jämtland Härjedalen) Kent Karlsson (M) (Bergs kommun) ersätter Therese Kärngard (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Karin Jonsson (C) (Krokoms kommun) Simon Högberg (M) (Strömsunds kommun) Daniel Danielsson (C) (Åre kommun)
Övriga närvarande	Elsa Persson (Sekreterare) Martin Söderström (Kommunförbundet Jämtland Härjedalen) Mattias Johansson (Områdeschef Kollektivtrafik) §27 Malin Persson Zeidlitz (Område Kollektivtrafik) §27 Berit Eriksson (Hållbar tillväxt) §28 Jennie Söderberg (Hållbar tillväxt) §28 Lena Persson (Områdeschef Hållbar tillväxt) §29 Tomas Jonsson (Kommundirektör Krokoms kommun) §30
Utses att justera	Martine Eng
Justeringens plats och tid	Digitalt via Teams , 2025-11-13 00:00
Protokollet omfattar	§§26-32
Justerat av	Ordförande Jonas Andersson
	Justerande Martine Eng
	Sekreterare Elsa Persson

ANSLAG/BEVIS	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Regionens samverkansråd		
Sammanträdesdatum	2025-11-03		
Datum för anslags uppsättande	2025-11-14	Datum för anslags nedtagande	2025-12-05
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- | | |
|-----|---|
| §26 | Fastställande av föredragningslistan |
| §27 | Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jämtland Härjedalen (ny version efter 2021-2026) |
| §28 | Remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 (TRV 2025/37225, LI2025/01587) |
| §29 | Ett kliv för Jämtland Härjedalen |
| §30 | Information kring samverkan för nödenhetsförsörjning och försörjningsberedskap |
| §31 | Finansiering av ledfunktion Jämtland Härjedalen Turism |
| §32 | Övriga frågor och informationer |

§26

Fastställande av föredragningslistan

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Paragrafen är justerad

§27

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jämtland Härjedalen (ny version efter 2021-2026)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet (RKM), har ansvaret för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Enligt lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) ska RKM upprätta ett trafikförsörjningsprogram som fastställer målen för och beskriver hur kollektivtrafiken ska utvecklas. Nuvarande regionala trafikförsörjningsprogram sträcker sig till 2026 (Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026, RUN/287/2019).

Framtagandet av ett nytt program pågår. Mattias Johansson, Områdeschef Kollektivtrafik, och Malin Persson Zeidlitz, verksamhetsområde Kollektivtrafik, berättar om det pågående arbetet. Rådet ges möjlighet till dialog och diskussion kring programmet samt att lyfta eventuella medskick från kommunerna utifrån ett regionalt perspektiv.

Förslag till nytt trafikförsörjningsprogram kommer att skickas ut på remiss till länets kommuner i början av 2026. Nytt trafikförsörjningsprogram kommer att fastställas av regionfullmäktige i slutet av 2026 för att börja gälla från 1 januari 2027.

Paragrafen är justerad

§28

Remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 (TRV 2025/37225, LI2025/01587) (RUN/513/2025)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har getts möjlighet att inkomma med synpunkter på remissen Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Jennie Söderberg, verksamhetsområde Hållbar tillväxt, och Berit Eriksson, verksamhetsområde Hållbar tillväxt, presenterar förslag till plan och vad som skiljer sig från den nuvarande planen. Förslag på yttrande av remissen kommer att behandlas vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde i december 2025. Jennie och Berit presenterar synpunkter som kommer att framföras i yttrandet.

Rådet ges möjlighet till dialog och diskussion kring remissen samt att lyfta eventuella medskick från kommunerna utifrån ett regionalt perspektiv.

Beslutsunderlag

- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 (Huvudrapport)
- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 (Planen i korthet)
- Missiv för remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 (TRV 2025/37225, LI2025/01587)

Paragrafen är justerad

§29

Ett kliv för Jämtland Härjedalen

Sammanfattning

Lena Persson, Områdeschef Hållbar tillväxt, informerar om initiativet Ett kliv för Jämtland Härjedalen. Lena inleder med att ställa frågan "Hur kan vi se till att våra eftertraktade naturresurser används klokt - så att de skapar verkligt värde nu för oss som bor här, för våra företag och kommande generationer?". Jämtland Härjedalen är just nu attraktivt för investeringar i den gröna omställningen. Regionen har eftertraktade resurser såsom förnybar energi, skog och mark. Utan en gemensam strategi riskerar värdeskapandet att ske utanför länet. Ett Kliv för Jämtland Härjedalen är en förstudie för att undersöka om aktörer kan enas kring en gemensam plattform. Plattformen ska vara en långsiktig struktur för samverkan. Vidare presenteras olika delar som hittills genomförts och processen framåt i arbetet. Lena redogör också för förväntade mål och resultat med arbetet.

Rådet ges möjlighet till dialog och att ställa frågor koppat till Ett kliv för Jämtland Härjedalen.

Paragrafen är justerad

§30

Information kring samverkan förnödenhetsförsörjning och försörjningsberedskap

Sammanfattning

Tomas Jonsson, Krokoms kommun, informerar kring samverkan förnödenhetsförsörjning och försörjningsberedskap. Inledningsvis presenteras ett antal frågeställningar om länets gemensamma beredskap, bland annat behov av samverkan i frågan om förnödenhetsförsörjning och försörjningsberedskap.

Vid regionens samverkansråd tidigare i år den 10 mars, § 4, fick rådet en föredragning gällande försörjningsberedskap och behovet kring samverkan i frågan mellan Region Jämtland Härjedalen och länets kommuner. Mot den bakgrunden arbetats det med att ta fram ett förslag till inriktningsbeslut för samordning av förnödenhetsförsörjning och försörjning av tjänster.

Tomas informerar om vad förslaget innebär ur ett regionalt perspektiv. I korthet beskrivs det som att Region Jämtland Härjedalen, länets kommuner och Länsstyrelsen har ett behov av att bedriva ett mer samordnat arbete i totalförsvarsfrågor med ett särskilt fokus på förnödenhetsförsörjning och försörjning av tjänster. Det tidigare KHOSS-nätverket föreslås att nyttjas som grund men med ett utökat uppdrag. En arbetsgrupp för samarbete inom totalförsvarsfrågor föreslås etableras där arbetet leds av Länsstyrelsen. Kommunerna samt Region Jämtland Härjedalen avdelar personal till arbetsgruppen. Regionens samverkansråd föreslås vara forum för politisk förankring.

Paragrafen är justerad

§31

Finansiering av ledfunktion Jämtland Härjedalen Turism

Sammanfattning

Martin Söderström, Kommunförbundet, informerar om finansiering av ledfunktion Jämtland Härjedalen Turism.

Väl underhållna och samordnade vandringsleder är av stor vikt för Jämtlands län, både ur ett besöksnäringssperspektiv och ur ett välmåendeperspektiv för den bofasta befolkningen. Samordnande och underhåll av vandringsleder på statligt ägd mark hanteras av Länsstyrelsen, och Naturvårdsverket har under flera år finansierat samordning (dock ej underhåll) av vandringsleder på privatägd mark. I Jämtlands län har Jämtland Härjedalen Turism (JHT) varit den samordnande aktören för leder på privatägd mark.

Naturvårdsverket har flaggat för att de kommer att succesivt minska finansieringen av samordning av vandringsleder på privatägd mark, och från och med 2028 kommer den att upphöra helt. Det finns därmed ett stort behov av att ta fram en långsiktig plan för finansiering av samordning av vandringsleder på privatägd mark. Länsstyrelsen, Kommunförbundet Jämtland Härjedalen samt Region Jämtland Härjedalen har erbjudit sig att stötta i arbetet med framtagande av en plan, genom att delvis finansiera en resurs hos JHT.

JHT:s uppdrag är att ta fram en plan för en långsiktig finansiering av samordning av vandringsleder på privatägd mark, samt förankra denna hos relevanta aktörer. Framdriften i arbetet ska redovisas i september 2026, med möjlighet till fortsatt arbete under 2027 givet att det finns ett tydligt redovisat behov och fortsatt plan som ligger i linje med uppdraget.

Förslaget är att Region Jämtland Härjedalen finansierar uppdraget, under förutsättning att Kommunförbundet finansierar uppdraget med motsvarande summa. Uppdraget formaliseras som ett tilläggsavtal till det redan befintliga avtalet som gäller med JHT avseende upphandlade besöksnäringstjänster för 2025–2028.

Förslag till beslut kommer att hanteras vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 18 november 2025.

Paragrafen är justerad

§32

Övriga frågor och informationer

Sammanfattning

Ordförande Jonas Andersson (S) informerar om att Transportutvecklingsrådet under sitt möte den 7 november kommer att få en föredragning om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 samt ges möjlighet att lämna inspel till yttrandet av remissen.

Paragrafen är justerad